



De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Organisatieonderdeel	Veiligheid i.o., team OOV
Contactpersoon	Angélique de Regt
Telefoonnummer	0900 1852
Uw brief	2 september 2015
Ons kenmerk	2015.0042809
Bijlage(n)	---
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van de Partij van de Arbeid over veiligheid Schipholspoortunnel

Verzenddatum: 8 september 2015

24 SEP 2015

Geachte heer, mevrouw,

Op 2 september 2015 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van de Partij van de Arbeid over veiligheid Schipholspoortunnel.

Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1:

Kent het college deze berichtgevingen c.q. de uitlatingen van ProRail topman Eringa.

Antwoord: ja, wij zijn bekend met het standpunt van ProRail.

Vraag 2:

Wie is er verantwoordelijk voor de veiligheid en procedures rondom brandmeldingen in de Schipholtunnel?

Antwoord: de eigenaar en gebruiker van de Schipholspoortunnel ProRail is verantwoordelijk voor de veiligheid en procedures rondom brandmeldingen. De Veiligheidsregio Kennemerland houdt toezicht en stelt normen aan de brandveiligheid van de Schipholspoortunnel. De burgemeester vervult hierin zijn rol als verantwoordelijke voor de crisisbeheersing en als DB lid van de veiligheidsregio.

Vraag 3:

Wat is de rol van Haarlemmermeer hierin?

Antwoord: het college is op grond van de Wet Veiligheidsregio's verantwoordelijk voor brandweezorg en vervult hierbij een kaderstellende rol richting de uitvoeringsorganisatie Veiligheidsregio Kennemerland. Indien nodig is het college bevoegd om handhavend op te treden bij overtredingen.

Vraag 4:

Wat vindt het college ervan als er geen meldingen meer binnenkomen na brandlucht te hebben geroken in de Schipholtunnel?

Antwoord: wij zijn van mening dat een signalering van brandlucht altijd gemeld dient te worden zodat de situatie ter plaatse bekeken kan worden en naar bevinden gehandeld kan worden. Hierbij staat brandveiligheid voorop.

Momenteel worden de bestaande maatregelen voor afhandeling van brand- en rookmeldingen geëvalueerd en zo veel mogelijk binnen de gestelde normen verbeterd.

Vraag 5:

ProRail topman Eringa en directeur Schiphol Nijhuis hebben hier kennelijk overleg over, wordt de gemeente hierin gekend?

Antwoord: ja, de burgemeester is hierbij direct betrokken. Uit het overleg onder leiding van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, waarbij ook de heren Eringa en Nijhuis aanwezig waren, is duidelijk geworden dat de complexe dienstregeling van de NS debet is aan het merendeel van de vertragingen op station Schiphol in plaats van brandoorzaak. Daarnaast ligt de vertragingsoorzaak vaak buiten de Schipholspoortunnel. Om die reden gaat de aandacht nu vooral uit naar de optimalisatie van de logistieke processen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,


b/a
drs. Carel Brugman

de burgemeester,


drs. Theo Weterings