

Handhaving door politie onmogelijk door ontbreken veiligheidsplannen

HID 6 jan 2020

Gemeente nalatig in verkeer

Gijsbert Termaat

Amersfoort ■ Alle gemeenten zouden een verkeersveiligheidsplan moeten hebben. Zo kan de politie beter handhaven op plekken waar de meeste dodelijke slachtoffers en ernstig gewonden vallen. Dat stelt politiebaas Egbert-Jan van Hasselt.

„Verkeersveiligheid moet topprioriteit krijgen, maar nog niet de helft

van de gemeenten beschikt over een weldoordacht plan om het veiliger voor alle weggebruikers te maken.”

De projectleider Infrastructuur van de Nationale Politie vindt dat onvoorstelbaar. „Bijna 90 procent van de dodelijke slachtoffers valt op provinciale en lokale wegen. Bovendien is het merendeel van de slachtoffers (65 procent) een bewoner uit de betreffende gemeente.”

Van Hasselt wijst erop dat de politie niet kan handhaven in 30-kilo-

meterzones, omdat een verkeersveiligheidsplan ontbreekt. Vereniging Nederlandse Gemeenten weet niet hoeveel gemeenten daarover beschikken. „Het mag duidelijk zijn dat ook wij willen dat het veiliger wordt. Verkeersonveiligheid is een groot maatschappelijk probleem dat jaarlijks veertien miljard euro kost. Dat is onacceptabel”, aldus een woordvoerder.

Van Hasselt houdt zijn pleidooi op het moment dat Veilig Verkeer

Nederland mensen oproept het nieuwe decennium goed te beginnen door zich gewoon aan de verkeersregels te houden en rekening te houden met elkaar. „Als we dat doen, kan dit bijdragen aan het verminderen van het stijgend aantal verkeersslachtoffers. Bij 95 procent van alle verkeersongevallen is de mens zelf namelijk de zwakste schakel”, meent Rob Stomphorst van de veiligheidsclub.

„Iedereen kan richting aangeven,

de gordel omdoen, honderd procent nuchter in de auto stappen, niet bellen en appen, de maximumsnelheid respecteren, de fietsverlichting aanzetten of voldoende afstand houden. Gewoon de regels die we met elkaar hebben gemaakt uitvoeren, dat maakt al het verschil.”

In 2018 vielen in het verkeer 21.700 ernstig gewonden, zo'n 1000 meer dan in 2017. Deze toename komt bovenop het aantal verkeersdoden dat in 2018 met 11 procent steeg naar 678.